

名称	第 43 回無担保社債	第 44 回無担保社債
発行日	2021 年 7 月 29 日	
条件決定日	2021 年 7 月 21 日	
発行年限	5 年債	10 年債
発行額	100 億円	100 億円
クーポン	年 0.260%	年 0.380%
資金使途	<p>NYK グループ ESG ストーリーに掲げた、エネルギー分野における事業タイムライン（ロードマップ）で予定する投資（新規支出及び既存支出のリファイナンス）等 例）LNG 燃料船、LNG 燃料供給船、LPG 燃料船、 運航効率化&最適化</p> <p>関連リンク： ▶ NYK グループ ESG ストーリー</p>	
フレームワーク	▶ グリーン/トランジションボンド・フレームワーク	
社債格付	A-（株式会社 日本格付研究所）	
適格性に関する第三者評価	▶ 日本郵船が発行するトランジションボンドに対する SPO（DNV ビジネス・アシュアランス・ジャパン（株））	
経済産業省モデル事例選定	<p>本社債は、経済産業省の「令和 3 年度クライメート・トランジション・ファイナンスモデル事業に係るモデル事業」に国内で初めて選定されています。</p> <p>関連リンク： ▶ 経済産業省 モデル事例選定について</p>	

レポート

第三者機関による評価

- [DNV トランジションボンド 発行後定期レビュー \(第1回\)](#)

資金充当レポート

調達したトランジションボンド資金は、2022年5月に全額充当完了しました。

- ① LNG 燃料船の建造資金の一部に 116 億円充当
- ② LPG 燃料船の建造資金の一部に 84 億円充当

※上記のうち、リファイナンスが占める金額は 69 億円

2024年7月時点で対象となる LNG 燃料船・LPG 燃料船全 4 隻が竣工済みです。

インパクトレポート

(1) LNG 燃料船	2 隻
GHG 排出量	36,580 mt / 隻 / 年
CO2 削減率	28%
NO _x 削減率	75%
SO _x 削減率	99%
(2) LNG 燃料船	2 隻
GHG 排出量	36,980 mt / 隻 / 年
CO2 削減率	15%
SO _x 削減率	99%

※各削減率は重油燃料船と比較した理論値

関連リリース

- [2021年7月2日付「本邦初、トランジションボンドを発行」](#)
- [2021年7月21日付「トランジションボンド 発行条件決定のお知らせ」](#)