

名称	第 45 回無担保社債	第 46 回無担保社債
発行日	2023 年 7 月 21 日	
条件決定日	2023 年 7 月 14 日	
発行年限	5 年債	10 年債
発行額	100 億円	100 億円
クーポン	年 0.439%	年 0.910%
資金用途	<p>中期経営計画に掲げた「2050 年に向けた船舶燃料転換シナリオ」で予定する投資（新規支出及び既存支出のリファイナンス）</p> <p>例）LNG 燃料船、LPG 燃料船</p> <p>関連リンク：</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 日本郵船株式会社 中期経営計画 	
フレームワーク	➤ グリーン/トランジションボンド・フレームワーク	
社債格付	A+（株式会社 日本格付研究所）	
適格性に関する第三者評価	➤ 日本郵船が発行するトランジションボンドに対する SPO (ANNEX) (DNV ビジネス・アシュアランス・ジャパン (株))	

レポート

資金充当レポート

調達したトランジションボンド資金 200 億円のうち、2024 年 7 月時点で 107 億円の充当が完了しました。そのうち、リファイナンスが占める金額は 77 億円です。

- ① LNG 燃料船の建造資金の一部に 87 億円充当
- ② LPG 燃料船の建造資金の一部に 20 億円充当

2024 年 7 月時点で建造工程に遅延はなく、2025 年中に全船が竣工する見込みです。

インパクトレポート

(1) LNG 燃料船	2 隻
GHG 排出量	34,260 mt / 隻 / 年
CO2 削減率	27%
NOx 削減率	76%
SOx 削減率	98%
(2) LPG 燃料船	1 隻
GHG 排出量	39,370 mt / 隻 / 年
CO2 削減率	13%
SOx 削減率	96%

※各削減率は重油燃料船と比較した理論値

関連リリース

- [2023 年 6 月 23 日付「当社 2 回目のトランジションボンドを発行」](#)
- [2023 年 7 月 14 日付「第 2 回トランジションボンド 発行条件決定のお知らせ」](#)