

## 平成 20 年 3 月期 第 3 四半期財務・業績の概況

平成 20 年 1 月 29 日

上場会社名 日本郵船株式会社 上場取引所 東証一部・大証一部・名証一部  
 コード番号 9101 URL <http://www.nyk.com>  
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 宮原 耕 治  
 問合せ先責任者 (役職名) IRグループ長 (氏名) 磯田 裕 治  
 (役職名) 広報グループ長 (氏名) 星野 諭  
 TEL (03) 3284 - 5986  
 TEL (03) 3284 - 5058

(百万円未満切捨て)

### 1. 平成 20 年 3 月期第 3 四半期の連結業績 (平成 19 年 4 月 1 日～平成 19 年 12 月 31 日)

#### (1) 連結経営成績

(%表示は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期(当期)純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
20 年 3 月期第 3 四半期	1,937,407	20.9	148,592	93.0	149,721	86.3	93,149	91.4
19 年 3 月期第 3 四半期	1,602,258	12.5	76,980	△35.9	80,380	△33.5	48,657	△36.1
19 年 3 月期	2,164,279	-	104,941	-	107,534	-	65,037	-

	1 株当たり四半期 (当期)純利益	潜在株式調整後 1 株当たり四半期 (当期)純利益
	円 銭	円 銭
20 年 3 月期第 3 四半期	75.84	-
19 年 3 月期第 3 四半期	39.65	-
19 年 3 月期	52.99	-

(注) 潜在株式調整後 1 株当たり四半期 (当期) 純利益については、希薄化効果を有している潜在株式がないため記載しておりません。

#### (2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率	1 株当たり純資産
	百万円	百万円	%	円 銭
20 年 3 月期第 3 四半期	2,369,727	740,390	29.3	565.58
19 年 3 月期第 3 四半期	2,057,261	669,856	30.5	511.32
19 年 3 月期	2,135,441	700,717	30.8	534.90

### 2. 配当の状況

(基準日)	1 株当たり配当金		
	中間期末	期末	年間
19 年 3 月期	円 銭 9.00	円 銭 9.00	円 銭 18.00
20 年 3 月期	12.00		24.00
20 年 3 月期(予想)		12.00	

### 3. 平成 20 年 3 月期の連結業績予想 (平成 19 年 4 月 1 日～平成 20 年 3 月 31 日)

(%表示は対前期増減率)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1 株当たり 当期純利益
	百万円 %	百万円 %	百万円 %	百万円 %	円 銭
通 期	2,580,000 19.2	200,000 90.6	200,000 86.0	120,000 84.5	97.72

4. その他

- (1) 期中における重要な子会社の異動（連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動） : 無  
 (2) 会計処理の方法における簡便な方法の採用の有無 : 有  
 (3) 最近連結会計年度からの会計処理の方法の変更の有無 : 有

(注) 詳細は、6 ページ【定性的情報・財務諸表等】4. その他をご覧ください。

(参考) 平成 20 年 3 月期の個別業績予想（平成 19 年 4 月 1 日～平成 20 年 3 月 31 日）

(%表示は対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1 株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通 期	1,294,000	20.9	88,000	89.6	100,000	90.7	75,000	96.5	61.07

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

業績予想の前提 : 為替レート(第 4 四半期) 108 円/US\$

燃料油価格(第 4 四半期) US\$480/MT

上記の予想は、当社が現時点において合理的と判断する一定の前提に基づいており、実際の業績は見通しと大きく異なる結果となる可能性があります。

業績予想の前提条件その他の関連する事項については、添付資料の 3～6 ページを参照してください。

## 【定性的情報・財務諸表等】

### 1. 連結経営成績に関する定性的情報

当第 3 四半期（平成 19 年 4 月 1 日から平成 19 年 12 月 31 日までの 9 ヶ月）の業績は、連結売上高 19,374 億円（前年同期 16,022 億円）、営業利益 1,485 億円（同 769 億円）、経常利益 1,497 億円（同 803 億円）、四半期純利益 931 億円（同 486 億円）となりました。

（概況）

売上高は、船隊規模拡大や取扱量の増加に加え、コンテナ船の運賃修復が一定の成果を上げたことやドライバルク市況が未曾有の高水準で推移したことにより、定期船事業と不定期専用船事業を合わせた海運業部門で大幅増収となった他、物流事業・ターミナル関連事業・客船事業などの非海運業部門でも拡大、全体で前年同期比 20.9% 増となりました。一方で燃料油価格高騰などのコスト増要因はあったものの、売上原価は同 17.1% 増に留まったため、営業利益は前年同期比 716 億円の大増益 (93.0% 増) となり、売上高営業利益率は前年同期の 4.8% から 7.7% へと、2.9 ポイント上昇しました。経常利益は前年同期比 693 億円増 (86.3% 増)、四半期純利益も同 444 億円増 (91.4% 増) といずれも大幅な増益となりました。

なお、為替と燃料油価格の変動が当第 3 四半期の経常利益に与えた影響は以下の通りです。

	前第 3 四半期 (9 ヶ月)	当第 3 四半期 (9 ヶ月)	差額	影響額 (9 ヶ月)
平均為替レート	115.96 円/US\$	117.57 円/US\$	1.61 円 円安	24 億円
平均燃料油価格	US\$326.34/MT	US\$375.81/MT	US\$49.47 高	△129 億円

（注）為替変動が経常利益に与える影響額は US\$1 当たり 1 円の変動で年間約 20 億円です。

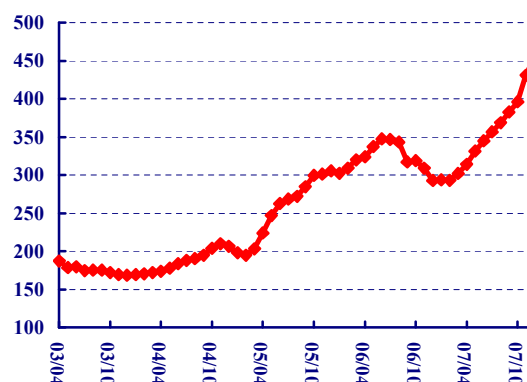
燃料油価格変動が経常利益に与える影響額は US\$1/MT の変動で年間約 3.5 億円です。

為替の推移



期間: 2003/4 ~ 2007/12

消費燃料油価格の推移



期間: 2003/4 ~ 2007/12

## セグメント別概況

## ＜定期船事業＞

定期船事業では、欧州航路を中心として一定の運賃修復を達成し、燃料油価格が一段と高騰するなど業績悪化要因もありましたが、燃料消費量の削減をはじめとするコスト削減や効率的なオペレーションの実施により前年同期に比し大幅な増収増益となりました。

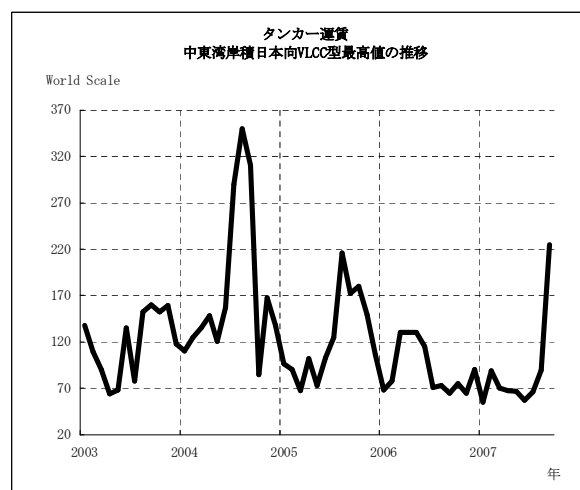
## ＜不定期専用船事業＞

自動車船部門では中近東・欧州を中心に引き続き荷動きが活況を呈し、ドライバルカー部門でも、鉄鉱石・石炭・穀物・鋼材・セメントなどのバルク貨物に対する需要が旺盛に推移しました。歴史的な市況を背景に、前年同期を大きく上回る実績を上げるとともに、国内外のお客様との新規中・長期契約の締結に努めました。

タンカー部門では、冬場の需要期を迎え一時的に急騰したことを除くと、高水準の在庫や OPEC の減産などにより市況は低調に推移しましたが、原油タンカー・LPG 船・LNG 船などの長期契約船が順調に稼働し、前年同期比増収増益となりました。



期間:2003/4 ~ 2007/12



期間:2003/4 ~ 2007/12

## ＜物流事業＞

NYK Logistics 部門では、東欧・ロシアでの事業が本格稼働し、また各地でオペレーションの効率化によるコスト削減を着実に進めております。郵船航空サービス(株)も、他社との競争が激化するなか、営業強化に努めております。物流事業全体としては、前年同期比で増収増益となりました。

## ＜ターミナル関連事業＞

国内外のターミナルの取扱量が増加し、前年同期の実績を上回りました。

## ＜客船事業＞

客船事業では、米国市場・日本市場ともに高水準の乗船率を維持し、前年同期を上回る業績となりました。

### <航空運送事業>

日本貨物航空(株)は、主として日本発アジア向けの荷況の低迷、および燃料油価格の一段の高騰により、前年同期を下回る業績となりました。同社では、競争力強化の一環として、旧型機材を今年度中に全て退役させ、機材更新を加速させることといたしました。

### <不動産業、その他の事業>

不動産業では、オフィス賃料の維持向上、低採算物件の処分などに努めました。その他の事業では、商事業と製造加工業が旺盛な需要により好調、全体として前年同期を上回る業績となりました。

## 2. 連結財政状態に関する定性的情報

当第3四半期末の総資産は前期末に比べて2,342億円増加し、23,697億円となりました。これは、営業取引の拡大に伴う営業未収金の増加等により流動資産が1,015億円増加したことに加え、主に船隊整備に伴う投資により、船舶や建設仮勘定が増加するなどして、固定資産が1,324億円増加したことによります。負債合計額は前期末比1,946億円増加し、16,293億円となりました。これは主に、短期借入金が減少した一方で、社債の発行と長期借入金が増加した結果、有利子負債が1,363億円増加したことによります。純資産の部では、株主資本(5,637億円)と評価・換算差額等(1,308億円)の合計である自己資本が6,945億円となり、これに少数株主持分458億円を加えた純資産の合計は7,403億円となりました。これらにより、負債自己資本比率(D/Eレシオ)は1.48となりました。

### 3. 連結業績予想に関する定性的情報

当第3四半期の好調な業績および第4四半期の見通しをふまえ、通期の業績予想を以下のように修正いたします。

(単位:億円)

平成20年3月期 業績予想	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益	
	連結	個別	連結	個別	連結	個別	連結	個別
前回(平成19年10月29日)	25,400	12,800	1,820	880	1,800	990	1,110	680
通期 <b>今回修正</b>	<b>25,800</b>	<b>12,940</b>	<b>2,000</b>	<b>880</b>	<b>2,000</b>	<b>1,000</b>	<b>1,200</b>	<b>750</b>
増減額	400	140	180	-	200	10	90	70
増減率	1.6%	1.1%	9.9%	-	11.1%	1.0%	8.1%	10.3%

業績予想の前提: 為替レート(第4四半期) 108円/US\$  
燃料油価格(第4四半期) US\$480/MT

通期の業績予想は、売上高25,800億円、営業利益2,000億円、経常利益2,000億円、当期純利益1,200億円に上方修正いたします。

第4四半期に入りドライバルク市況が続落、また米景気不安からコンテナ荷動きの鈍化や円高の影響が懸念されますが、一方で燃料油価格が下落傾向にあること、旧正月明け以降には中国向け鉄鋼原料荷動きが活発化するとの見方が強いことに加えて、ドライバルカー部門の今年度完了予定船の確定状況や物流事業・ターミナル関連事業・客船事業・航空運送事業などの非海運業部門の進捗状況などを勘案して、通期の業績予想を上記の通り修正いたします。

### 4. その他

(1) 期中における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)  
該当事項はありません。

(2) 会計処理の方法における簡便な方法の採用  
法人税等の計上基準に簡便的な方法を採用しております。  
その他影響額が僅少なものにつき一部簡便的な方法を採用しております。

(3) 最近連結会計年度からの会計処理の方法の変更  
事業の種類別セグメント情報の事業区分  
当期より、事業の種類別セグメント情報において事業区分を変更致しました。  
詳細については当該箇所に記載しております。

## 5. (要約) 四半期連結財務諸表

## (1) (要約) 四半期連結貸借対照表

日本郵船株式会社

(単位:百万円)

科 目	前 期 (平成19年3月31日)		当第3四半期 (平成19年12月31日)		増減金額	前第3四半期 (平成18年12月31日)	
	金 額	構成比	金 額	構成比		金 額	構成比
(資産の部)		%		%			%
<b>I. 流動資産</b>							
1. 現金及び預金	92,285		105,734		13,449	86,953	
2. 受取手形及び営業未収金	232,252		294,431		62,178	229,904	
3. 有価証券	2,265		2,726		460	2,108	
4. たな卸資産	38,639		58,060		19,421	35,712	
5. 繰延及び前払費用	58,142		74,328		16,185	54,908	
6. 繰延税金資産	3,415		4,905		1,489	4,804	
7. その他	118,182		106,910		△ 11,272	123,738	
8. 貸倒引当金	△ 5,213		△ 5,564		△ 351	△ 6,342	
流動資産合計	539,971	25.3	641,533	27.0	101,562	531,787	25.8
<b>II. 固定資産</b>							
1. 有形固定資産							
(1) 船舶	471,987		562,351		90,364	449,667	
(2) 建物及び構築物	82,125		84,799		2,674	75,960	
(3) 航空機	19,764		18,239		△ 1,525	23,919	
(4) 機械装置及び運搬具	40,778		45,497		4,718	27,330	
(5) 器具及び備品	8,026		8,660		633	7,449	
(6) 土地	64,339		62,701		△ 1,638	64,575	
(7) 建設仮勘定	251,807		306,989		55,181	253,516	
(8) その他	7,498		8,017		519	6,109	
有形固定資産合計	946,328	44.3	1,097,257	46.3	150,929	908,530	44.2
2. 無形固定資産							
(1) 借地権	2,189		2,157		△ 31	2,201	
(2) ソフトウェア	30,731		31,014		283	29,522	
(3) のれん	31,688		29,800		△ 1,887	17,424	
(4) その他	6,537		7,551		1,014	6,337	
無形固定資産合計	71,146	3.3	70,524	3.0	△ 621	55,485	2.7
3. 投資その他の資産							
(1) 投資有価証券	454,303		434,150		△ 20,152	444,175	
(2) 長期貸付金	17,900		17,439		△ 460	14,643	
(3) 繰延税金資産	9,244		12,030		2,786	7,647	
(4) その他	99,036		96,313		△ 2,723	94,859	
(5) 貸倒引当金	△ 4,055		△ 1,345		2,710	△ 1,475	
投資その他の資産合計	576,429	27.0	558,589	23.6	△ 17,839	559,851	27.2
固定資産合計	1,593,903	74.6	1,726,371	72.9	132,468	1,523,868	74.1
<b>III. 繰延資産</b>	1,566	0.1	1,821	0.1	254	1,605	0.1
資産合計	2,135,441	100.0	2,369,727	100.0	234,285	2,057,261	100.0

## 日本郵船株式会社

(単位:百万円)

科 目	前 期 (平成19年3月31日)		当第3四半期 (平成19年12月31日)		増減金額	前第3四半期 (平成18年12月31日)	
	金 額	構成比	金 額	構成比		金 額	構成比
(負債の部)		%		%			%
<b>I. 流動負債</b>							
1. 支払手形及び営業未払金	197,015		248,248		51,233	197,564	
2. 社債短期償還金	21,000		2,000		△ 19,000	20,000	
3. 短期借入金	285,187		266,265		△ 18,922	236,790	
4. コマーシャル・ペーパー	-		41,000		41,000	47,000	
5. 未払法人税等	25,046		35,971		10,925	17,542	
6. 繰延税金負債	3,877		6,691		2,813	3,679	
7. 前受金	61,545		66,243		4,697	58,680	
8. 賞与引当金	9,576		7,879		△ 1,696	7,838	
9. 役員賞与引当金	520		332		△ 188	271	
10. その他	93,280		100,706		7,426	79,786	
流動負債合計	697,050	32.6	775,338	32.7	78,287	669,152	32.5
<b>II. 固定負債</b>							
1. 社債	167,334		226,283		58,948	168,352	
2. 長期借入金	417,231		491,601		74,370	414,532	
3. 繰延税金負債	87,503		75,180		△ 12,323	81,605	
4. 退職給付引当金	17,479		17,287		△ 191	17,802	
5. 役員退職慰労引当金	2,597		2,443		△ 154	2,301	
6. 特別修繕引当金	3,338		5,083		1,744	2,908	
7. その他	42,188		36,119		△ 6,069	30,749	
固定負債合計	737,673	34.6	853,998	36.1	116,324	718,252	34.9
<b>負債合計</b>	<b>1,434,724</b>	<b>67.2</b>	<b>1,629,336</b>	<b>68.8</b>	<b>194,612</b>	<b>1,387,404</b>	<b>67.4</b>
(純資産の部)							
<b>I. 株主資本</b>							
1. 資本金	88,531	4.1	88,531	3.8	-	88,531	4.3
2. 資本剰余金	97,188	4.6	97,206	4.1	17	97,184	4.7
3. 利益剰余金	312,605	14.6	379,315	16.0	66,709	294,121	14.3
4. 自己株式	△ 858	△ 0.0	△ 1,294	△ 0.1	△ 436	△ 739	△ 0.0
株主資本合計	497,466	23.3	563,758	23.8	66,291	479,096	23.3
<b>II. 評価・換算差額等</b>							
1. その他有価証券評価差額金	136,954	6.4	119,619	5.0	△ 17,334	127,632	6.2
2. 繰延ヘッジ損益	14,361	0.7	5,315	0.2	△ 9,045	13,750	0.7
3. 為替換算調整勘定	8,307	0.4	5,865	0.3	△ 2,441	7,702	0.4
評価・換算差額等合計	159,622	7.5	130,800	5.5	△ 28,821	149,084	7.3
<b>III. 少数株主持分</b>	43,628	2.0	45,831	1.9	2,202	41,674	2.0
<b>純資産合計</b>	<b>700,717</b>	<b>32.8</b>	<b>740,390</b>	<b>31.2</b>	<b>39,672</b>	<b>669,856</b>	<b>32.6</b>
<b>負債純資産合計</b>	<b>2,135,441</b>	<b>100.0</b>	<b>2,369,727</b>	<b>100.0</b>	<b>234,285</b>	<b>2,057,261</b>	<b>100.0</b>



## (2) (要約) 四半期連結損益計算書

日本郵船株式会社

(単位:百万円)

科 目	前第3四半期 〔自平成18年 4月 1日〕 至平成18年12月31日〕		当第3四半期 〔自平成19年 4月 1日〕 至平成19年12月31日〕		増減金額	前 期 〔自平成18年 4月 1日〕 至平成19年 3月31日〕	
	金 額	百分比	金 額	百分比		金 額	百分比
I. 売 上 高	1,602,258	100.0	1,937,407	100.0	335,149	2,164,279	100.0
II. 売 上 原 価	1,368,054	85.4	1,601,414	82.7	233,359	1,840,784	85.1
売上総利益	234,203	14.6	335,993	17.3	101,789	323,495	14.9
III. 販売費及び一般管理費	157,223	9.8	187,400	9.6	30,177	218,553	10.1
営業利益	76,980	4.8	148,592	7.7	71,611	104,941	4.8
IV. 営 業 外 収 益							
1. 受取利息及び配当金	9,506		11,910		2,403	12,000	
2. 持分法による投資利益	3,286		8,732		5,446	5,522	
3. その他営業外収益	5,921		4,512		△ 1,409	8,349	
営業外収益計	18,714	1.2	25,155	1.2	6,441	25,872	1.2
V. 営 業 外 費 用							
1. 支 払 利 息	13,683		17,666		3,983	18,285	
2. その他営業外費用	1,631		6,359		4,727	4,994	
営業外費用計	15,315	1.0	24,026	1.2	8,711	23,279	1.0
経常利益	80,380	5.0	149,721	7.7	69,341	107,534	5.0
VI. 特 別 利 益							
1. 固 定 資 産 売 却 益	1,180		12,422		11,242	4,001	
2. その他特別利益	6,723		1,629		△ 5,093	15,392	
特別利益計	7,903	0.5	14,052	0.7	6,149	19,393	0.9
VII. 特 別 損 失							
1. 固 定 資 産 処 分 損	382		918		535	1,140	
2. その他特別損失	5,450		3,883		△ 1,566	10,650	
特別損失計	5,833	0.4	4,802	0.2	△ 1,031	11,790	0.6
税金等調整前四半期(当期)純利益	82,450	5.1	158,972	8.2	76,521	115,136	5.3
法 人 税 等	32,646	2.0	62,831	3.2	30,184	48,601	2.2
少数株主利益	1,146	0.1	2,991	0.2	1,845	1,496	0.1
四半期(当期)純利益	48,657	3.0	93,149	4.8	44,492	65,037	3.0

## (3) (要約) 四半期連結株主資本等変動計算書

当第 3 四半期 (自平成 19 年 4 月 1 日 至平成 19 年 12 月 31 日)

日本郵船株式会社

(単位: 百万円)

	株主資本					評価・換算差額等				少数株主 持分	純資産 合計
	資本金	資本 剰余金	利益 剰余金	自己株式	株主資本 合計	その他有価 証券評価 差額金	繰延ヘッジ 損益	為替換算 調整勘定	評価・ 換算差額等 合計		
平成19年3月31日残高	88,531	97,188	312,605	△ 858	497,466	136,954	14,361	8,307	159,622	43,628	700,717
第3四半期中の変動額											
剰余金の配当			△ 25,794		△ 25,794						△ 25,794
四半期純利益			93,149		93,149						93,149
自己株式の取得				△ 459	△ 459						△ 459
自己株式の処分		17		23	41						41
連結子会社増加による 利益剰余金増加高			714		714						714
非連結子会社合併による 利益剰余金増加高			105		105						105
連結子会社増加による 利益剰余金減少高			△ 243		△ 243						△ 243
持分法適用会社増加による 利益剰余金増加高			0		0						0
持分法適用会社増加による 利益剰余金減少高			△ 1		△ 1						△ 1
その他			△ 1,221		△ 1,221						△ 1,221
株主資本以外の項目の 第3四半期中の変動額 (純額)						△ 17,334	△ 9,045	△ 2,441	△ 28,821	2,202	△ 26,618
第3四半期中の変動額合計	-	17	66,709	△ 436	66,291	△ 17,334	△ 9,045	△ 2,441	△ 28,821	2,202	39,672
平成19年12月31日残高	88,531	97,206	379,315	△ 1,294	563,758	119,619	5,315	5,865	130,800	45,831	740,390

## (4) セグメント情報

## 事業の種類別セグメント情報

前第3四半期 (自平成18年4月1日 至平成18年12月31日)

(単位: 百万円)

	定期船事業	不定期専用船事業	物流事業	ターミナル関連事業	客船事業	航空運送事業	不動産業	その他の事業	計	消去又は全社	連結
売上高											
(1) 外部顧客に対する売上高	427,672	567,784	350,017	70,577	33,985	68,539	6,741	76,938	1,602,258	-	1,602,258
(2) セグメント間の内部売上高又は振替高	3,889	4,661	1,634	23,202	-	6,701	1,950	55,822	97,862	△ 97,862	-
計	431,561	572,445	351,652	93,780	33,985	75,241	8,692	132,761	1,700,120	△ 97,862	1,602,258
営業費用	438,733	495,553	340,227	88,022	29,665	90,667	6,289	134,393	1,623,553	△ 98,276	1,525,277
営業利益又は損失(△)	△ 7,171	76,892	11,425	5,757	4,319	△ 15,426	2,402	△ 1,631	76,566	413	76,980
経常利益又は損失(△)	△ 7,035	76,401	12,034	4,021	3,939	△ 12,006	2,895	121	80,371	8	80,380

当第3四半期 (自平成19年4月1日 至平成19年12月31日)

(単位: 百万円)

	定期船事業	不定期専用船事業	物流事業	ターミナル関連事業	客船事業	航空運送事業	不動産業	その他の事業	計	消去又は全社	連結
売上高											
(1) 外部顧客に対する売上高	499,025	755,281	407,723	87,957	36,442	69,427	6,646	74,903	1,937,407	-	1,937,407
(2) セグメント間の内部売上高又は振替高	4,878	5,085	2,025	27,404	-	7,780	1,920	69,326	118,421	△ 118,421	-
計	503,903	760,366	409,748	115,361	36,442	77,208	8,567	144,229	2,055,828	△ 118,421	1,937,407
営業費用	492,587	633,242	396,837	106,804	30,918	95,321	5,839	145,693	1,907,244	△ 118,428	1,788,815
営業利益又は損失(△)	11,315	127,123	12,911	8,557	5,524	△ 18,112	2,728	△ 1,463	148,584	7	148,592
経常利益又は損失(△)	10,726	127,319	13,619	7,619	5,345	△ 18,706	3,234	554	149,713	7	149,721

前期 (自平成18年4月1日 至平成19年3月31日)

(単位: 百万円)

	定期船事業	不定期専用船事業	物流事業	ターミナル関連事業	客船事業	航空運送事業	不動産業	その他の事業	計	消去又は全社	連結
売上高											
(1) 外部顧客に対する売上高	568,459	776,823	480,558	94,487	44,140	88,215	9,054	102,541	2,164,279	-	2,164,279
(2) セグメント間の内部売上高又は振替高	5,534	6,476	2,141	32,412	-	8,797	2,580	75,598	133,540	△ 133,540	-
計	573,993	783,299	482,700	126,899	44,140	97,012	11,634	178,139	2,297,820	△ 133,540	2,164,279
営業費用	583,873	678,689	466,579	118,995	39,058	118,611	8,643	178,993	2,193,443	△ 134,105	2,059,337
営業利益又は損失(△)	△ 9,879	104,610	16,120	7,904	5,082	△ 21,598	2,991	△ 853	104,376	564	104,941
経常利益又は損失(△)	△ 9,670	104,341	16,963	5,593	4,611	△ 18,437	3,618	502	107,522	11	107,534

## (注) 1. 事業区分の変更

海・陸・空の総合物流企業グループへの飛躍を掲げた中期経営計画「New Horizon 2007」により、従来「その他の事業」に含めて表示しておりました航空運送業の事業戦略上の重要性が高まったため、当期より「航空運送事業」として独立して区分表示する事と致しました。

なお、表示しております前第3四半期及び前期の数値は当期の事業区分によったものであります。

## 2. 事業区分の方法

日本標準産業分類を参考とした役務の種類・性質の類似性に経営組織との一体性を加味して区分しております。

## 3. 各事業区分に属する主要な事業・役務の名称

定期船事業	……	外航貨物海運業、船舶貸渡業、運送代理店 (当社企業集団業務専業)
不定期専用船事業	……	外航・沿海貨物海運業、船舶貸渡業、運送代理店 (在外、当社企業集団業務専業)
物流事業	……	倉庫業、貨物運送取扱業
ターミナル関連事業	……	コンテナターミナル業、港湾運送業、曳船業
客船事業	……	客船の保有・運航業
航空運送事業	……	航空運送業
不動産業	……	不動産の賃貸・管理・販売業
その他の事業	……	運送代理店 (内国、当社企業集団業務非専業)、機械器具卸売業 (船舶用)、その他運輸付帯サービス業、情報処理サービス業、石油製品の卸売業、旅行業、その他

## 4. 営業費用の中の共通費は、すべてセグメント別に配賦しております。

## 5. 当期より、セグメントの名称を「その他海運事業」から「不定期専用船事業」に変更しております。

当該変更は、名称変更のみであり、事業区分の方法に変更はありません。

## 6. (要約) 四半期個別財務諸表

## (1) (要約) 四半期貸借対照表

日本郵船株式会社

(単位：百万円)

科 目	前 期 (平成19年3月31日)		当第3四半期 (平成19年12月31日)		増減金額	前第3四半期 (平成18年12月31日)	
	金 額	構成比	金 額	構成比		金 額	構成比
(資 産 の 部)		%		%			%
<b>I. 流 動 資 産</b>							
1. 現 金 及 び 預 金	13,465		17,503		4,037	9,899	
2. 営 業 未 収 金	71,317		93,920		22,603	75,789	
3. 短 期 貸 付 金	118,084		106,642		△ 11,441	84,400	
4. 貯 蔵 品	22,786		32,865		10,078	19,532	
5. 繰 延 及 び 前 払 費 用	46,763		56,958		10,194	45,460	
6. 代 理 店 債 権	9,627		11,654		2,027	14,481	
7. 繰 延 税 金 資 産	7,467		8,855		1,388	7,623	
8. そ の 他	18,895		13,622		△ 5,272	24,604	
9. 貸 倒 引 当 金	△ 19,819		△ 22,258		△ 2,439	△ 20,787	
流動資産合計	288,589	23.3	319,765	24.3	31,175	261,004	21.8
<b>II. 固 定 資 産</b>							
1. 有 形 固 定 資 産							
(1) 船 舶	81,666		74,617		△ 7,048	84,462	
(2) 建 物	20,960		20,600		△ 359	21,703	
(3) 構 築 物	812		768		△ 44	839	
(4) 機 械 及 び 装 置	486		560		73	527	
(5) 車 両 及 び 運 搬 具	59		51		△ 8	67	
(6) 器 具 及 び 備 品	1,409		1,348		△ 60	1,312	
(7) 土 地	29,705		28,220		△ 1,484	31,023	
(8) 建 設 仮 勘 定	410		5,143		4,732	408	
有形固定資産合計	135,510	10.9	131,311	10.0	△ 4,199	140,345	11.7
2. 無 形 固 定 資 産							
(1) 借 地 権	511		511		-	511	
(2) ソ フ ト ウ ェ ア	26,966		26,794		△ 171	26,373	
(3) そ の 他	118		110		△ 7	123	
無形固定資産合計	27,596	2.2	27,417	2.1	△ 178	27,008	2.3
3. 投 資 そ の 他 の 資 産							
(1) 投 資 有 価 証 券	352,923		322,164		△ 30,758	344,496	
(2) 関 係 会 社 株 式 及 び 出 資 金	228,114		293,137		65,023	223,831	
(3) 長 期 貸 付 金	180,261		193,608		13,347	175,023	
(4) そ の 他	33,765		35,207		1,441	30,285	
(5) 貸 倒 引 当 金	△ 10,691		△ 6,614		4,076	△ 7,799	
投資その他の資産合計	784,372	63.5	837,503	63.5	53,131	765,836	64.1
固定資産合計	947,479	76.6	996,232	75.6	48,752	933,191	78.1
<b>III. 繰 延 資 産</b>							
1. 社 債 発 行 費	1,566		1,696		129	1,603	
繰延資産合計	1,566	0.1	1,696	0.1	129	1,603	0.1
資 産 合 計	1,237,635	100.0	1,317,693	100.0	80,057	1,195,798	100.0

## 日本郵船株式会社

(単位:百万円)

科 目	前 期 (平成19年3月31日)		当第3四半期 (平成19年12月31日)		増減金額	前第3四半期 (平成18年12月31日)	
	金 額	構成比	金 額	構成比		金 額	構成比
(負債の部)		%		%			%
<b>I. 流動負債</b>							
1. 営業未払金	76,054		94,751		18,697	75,726	
2. 社債短期償還金	21,000		2,000		△ 19,000	20,000	
3. 短期借入金	83,506		31,582		△ 51,923	38,296	
4. コマーシャル・ペーパー	-		41,000		41,000	47,000	
5. 未払金	6,036		4,670		△ 1,366	8,445	
6. 未払法人税等	10,694		16,427		5,732	4,938	
7. 前受金	29,899		31,446		1,547	29,676	
8. 預り金	45,306		58,972		13,665	36,579	
9. 代理店債務	2,252		3,301		1,049	2,120	
10. 賞与引当金	2,515		2,699		184	2,728	
11. 役員賞与引当金	155		117		△ 38	120	
12. その他	11,460		11,039		△ 420	6,234	
流動負債合計	288,880	23.4	298,008	22.6	9,127	271,867	22.7
<b>II. 固定負債</b>							
1. 社債	167,334		226,283		58,948	168,352	
2. 長期借入金	205,748		219,995		14,246	205,739	
3. 繰延税金負債	65,636		54,804		△ 10,831	59,173	
4. 特別修繕引当金	2,300		2,261		△ 38	2,165	
5. その他	13,649		13,039		△ 609	14,015	
固定負債合計	454,669	36.7	516,385	39.2	61,715	449,445	37.6
負債合計	743,550	60.1	814,393	61.8	70,842	721,312	60.3
(純資産の部)							
<b>I. 株主資本</b>							
1. 資本金	88,531	7.2	88,531	6.7	-	88,531	7.4
2. 資本剰余金							
(1) 資本準備金	93,198		93,198		-	93,198	
(2) その他資本剰余金	2,761		2,779		17	2,756	
資本剰余金合計	95,959	7.8	95,977	7.3	17	95,955	8.0
3. 利益剰余金							
(1) 利益準備金	13,146		13,146		-	13,146	
(2) その他利益剰余金							
配当準備積立金	50		50		-	50	
特別償却積立金	702		508		△ 193	1,270	
投資損失積立金	0		0		△ 0	0	
圧縮記帳積立金	2,712		2,668		△ 43	2,892	
別途積立金	98,324		108,324		10,000	98,324	
繰越利益剰余金	65,125		86,412		21,287	54,912	
利益剰余金合計	180,061	14.5	211,111	16.0	31,049	170,597	14.3
4. 自己株式	△ 850	△ 0.1	△ 1,286	△ 0.1	△ 436	△ 731	△ 0.1
株主資本合計	363,701	29.4	394,332	29.9	30,631	354,352	29.6
<b>II. 評価・換算差額等</b>							
1. その他有価証券評価差額金	130,606		109,203		△ 21,402	121,432	
2. 繰延ヘッジ損益	△ 222		△ 236		△ 13	△ 1,298	
評価・換算差額等合計	130,383	10.5	108,967	8.3	△ 21,416	120,133	10.1
純資産合計	494,085	39.9	503,300	38.2	9,215	474,485	39.7
負債純資産合計	1,237,635	100.0	1,317,693	100.0	80,057	1,195,798	100.0

## (2) (要約) 四半期損益計算書

日本郵船株式会社

(単位:百万円)

科 目	前第3四半期 〔自平成18年 4月 1日〕 〔至平成18年12月31日〕		当第3四半期 〔自平成19年 4月 1日〕 〔至平成19年12月31日〕		増減金額	前 期 〔自平成18年4月 1日〕 〔至平成19年3月31日〕	
	金 額	百分比	金 額	百分比		金 額	百分比
		%		%			%
<u>I. 海 運 業 収 益</u>	799,931	99.2	969,105	99.4	169,174	1,062,239	99.3
<u>II. 海 運 業 費 用</u>	734,051	91.0	865,482	88.8	131,430	973,941	91.0
海運業利益	65,879	8.2	103,623	10.6	37,743	88,297	8.3
<u>III. その 他 事 業 収 益</u>	6,051	0.8	5,553	0.6	△ 497	7,941	0.7
<u>IV. その 他 事 業 費 用</u>	4,292	0.6	3,757	0.4	△ 534	5,692	0.5
その他事業利益	1,758	0.2	1,795	0.2	36	2,248	0.2
営業総利益	67,638	8.4	105,419	10.8	37,780	90,546	8.5
<u>V. 一 般 管 理 費</u>	32,025	4.0	38,802	4.0	6,777	44,142	4.2
営業利益	35,613	4.4	66,616	6.8	31,003	46,403	4.3
<u>VI. 営 業 外 収 益</u>							
1. 受取利息及び配当金	11,717		19,055		7,338	13,985	
2. その他営業外収益	2,542		3,261		719	3,327	
営業外収益計	14,259	1.8	22,317	2.3	8,057	17,313	1.6
<u>VII. 営 業 外 費 用</u>							
1. 支 払 利 息	5,560		6,632		1,072	7,378	
2. その他営業外費用	2,669		4,276		1,606	3,907	
営業外費用計	8,229	1.0	10,908	1.1	2,678	11,286	1.0
経常利益	41,643	5.2	78,025	8.0	36,382	52,430	4.9
<u>VIII. 特 別 利 益</u>							
1. 固 定 資 産 売 却 益	323		9,155		8,832	1,454	
2. 投 資 有 価 証 券 売 却 益	3,947		5		△ 3,941	10,883	
3. その 他 特 別 利 益	4,874		1,139		△ 3,735	2,887	
特別利益計	9,145	1.1	10,300	1.1	1,154	15,224	1.4
<u>IX. 特 別 損 失</u>							
1. 固 定 資 産 処 分 損	196		683		487	376	
2. 貸 倒 引 当 金 繰 入 額	5,232		966		△ 4,266	4,054	
3. その 他 特 別 損 失	2,000		1,230		△ 769	3,375	
特別損失計	7,429	0.9	2,880	0.3	△ 4,548	7,806	0.7
税引前四半期(当期)純利益	43,359	5.4	85,445	8.8	42,085	59,848	5.6
法人税等	14,651	1.8	28,601	3.0	13,949	21,675	2.0
四半期(当期)純利益	28,708	3.6	56,844	5.8	28,135	38,172	3.6

## (3) (要約) 四半期株主資本等変動計算書

当第 3 四半期 (自平成 19 年 4 月 1 日 至平成 19 年 12 月 31 日)

日本郵船株式会社

(単位: 百万円)

	株主資本											自己株式	株主資本合計
	資本剰余金			利益剰余金									
	資本金	資本準備金	その他資本剰余金	利益準備金	その他利益剰余金								
配当準備積立金					特別償却積立金	投資損失積立金	圧縮記帳積立金	別途積立金	繰越利益剰余金				
平成19年3月31日残高	88,531	93,198	2,761	13,146	50	702	0	2,712	98,324	65,125	△ 850	363,701	
第3四半期中の変動額													
剰余金の配当										△ 25,794		△ 25,794	
特別償却積立金の取崩						△ 193				193			
投資損失積立金の取崩							△ 0			0			
圧縮記帳積立金の取崩								△ 148		148			
圧縮記帳積立金の積立								105		△ 105			
別途積立金の積立									10,000	△ 10,000			
四半期純利益										56,844		56,844	
自己株式の取得											△ 459	△ 459	
自己株式の処分											23	41	
株主資本以外の項目の 第3四半期中の変動額 (純額)			17										
第3四半期中の変動額合計	-	-	17	-	-	△ 193	△ 0	△ 43	10,000	21,287	△ 436	30,631	
平成19年12月31日残高	88,531	93,198	2,779	13,146	50	508	0	2,668	108,324	86,412	△ 1,286	394,332	

	評価・換算差額等			純資産合計
	その他有価証券 評価差額金	繰延ヘッジ損益	評価・換算差額等 合計	
平成19年3月31日残高	130,606	△ 222	130,383	494,085
第3四半期中の変動額				
剰余金の配当				△ 25,794
特別償却積立金の取崩				-
投資損失積立金の取崩				-
圧縮記帳積立金の取崩				-
圧縮記帳積立金の積立				-
別途積立金の積立				-
四半期純利益				56,844
自己株式の取得				△ 459
自己株式の処分				41
株主資本以外の項目の 第3四半期中の変動額 (純額)	△ 21,402	△ 13	△ 21,416	△ 21,416
第3四半期中の変動額合計	△ 21,402	△ 13	△ 21,416	9,215
平成19年12月31日残高	109,203	△ 236	108,967	503,300

## 参考資料

### 1. 四半期毎の業績の推移 (連結)

平成20年3月期

	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
	自平成19年4月1日 至平成19年6月30日	自平成19年7月1日 至平成19年9月30日	自平成19年10月1日 至平成19年12月31日	自平成20年1月1日 至平成20年3月31日
売上高	6,013	6,553	6,807	
営業利益	393	513	579	
経常利益	445	486	565	
四半期純利益	286	263	381	
1株当たり四半期純利益	23.32	21.45	31.07	
潜在株式調整後1株当たり 四半期純利益	22.13	20.36	-	
総資産	23,125	23,251	23,697	
純資産	7,546	7,427	7,403	
1株当たり純資産	578.48	568.01	565.58	

平成19年3月期

	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
	自平成18年4月1日 至平成18年6月30日	自平成18年7月1日 至平成18年9月30日	自平成18年10月1日 至平成18年12月31日	自平成19年1月1日 至平成19年3月31日
売上高	5,247	5,288	5,486	5,620
営業利益	225	246	298	279
経常利益	223	266	314	271
四半期純利益	123	171	191	163
1株当たり四半期純利益	10.09	14.01	15.55	13.33
潜在株式調整後1株当たり 四半期純利益	-	-	-	-
総資産	19,143	19,835	20,572	21,354
純資産	6,128	6,434	6,698	7,007
1株当たり純資産	468.06	490.85	511.32	534.90

- (注) 1. 上記各四半期毎の業績(売上高・営業利益・経常利益・四半期純利益)は、第1四半期、6ヶ月間累計(中間期)、9ヶ月間累計(第3四半期)、12ヶ月間累計(通期)の各数値をベースとして差し引くことにより算出しております。
2. 当第3四半期及び前期の潜在株式調整後1株当たり四半期純利益については、希薄化効果を有している潜在株式がないため記載しておりません。



## 2. 為替情報 (連結)

	前第3四半期 (平成18年12月期)	当第3四半期 (平成19年12月期)	差額	前期 (平成19年3月期)
期中平均レート	115.96円/US\$	117.57円/US\$	1.61円 円安	116.91円/US\$
期末レート	119.11円/US\$	114.15円/US\$	4.96円 円高	118.05円/US\$

## 3. 燃料油価格 (連結)

	前第3四半期 (平成18年12月期)	当第3四半期 (平成19年12月期)	差額	前期 (平成19年3月期)
消費燃料油単価	US\$326.34/MT	US\$375.81/MT	US\$49.47高	US\$318.77/MT

## 4. 有利子負債残高 (連結)

(単位: 億円)

	前期 (平成19年3月期)	当第3四半期 (平成19年12月期)	増減	前第3四半期 (平成18年12月期)
借入金	7,024	7,578	554	6,513
社債	1,883	2,282	399	1,883
コマーシャル・ペーパー	-	410	410	470
合計	8,907	10,271	1,363	8,866