

当社

世界の出来事

・郵便汽船三菱会社と共同運輸会社の合併により、9月29日、日本郵船会社を設立、10月1日創業、資本金1,100万円、所有汽船58隻	1885(明治18)年	
・長崎・天津航路開設	1886(明治19)年	
・日本初の遠洋定期航路(ボンベイ航路)開設	1893(明治26)年	
・ロンドン支店設置 ・欧州、シアトル、豪州航路開設	1896(明治29)年	・日清戦争(1894~1895年)
・カルカッタ航路開設	1911(明治44)年	・日露戦争(1904~1905年)
・「徳島丸」が日本籍船として初めてパナマ運河通過	1914(大正3)年	・パナマ運河開通 ・第1次世界大戦(1914~1918年)
・パナマ経由 東航ニューヨーク線開設	1916(大正5)年	
・南米東岸定期航路開設	1917(大正6)年	
・ニューヨーク支店設置	1920(大正9)年	
・日華連絡航路(長崎・上海線)開設、第1船「長崎丸」出帆	1923(大正12)年	・関東大震災
・第二東洋汽船株式会社を合併、サンフランシスコ航路、南米西岸航路を継承	1926(大正15)年	
・社船に二引きのファンネルマークの標示決定	1929(昭和4)年	・世界恐慌 ・第2次世界大戦(1939~1945年)
・近海郵船株式会社を合併	1939(昭和14)年	
・日・米・英 外交官交換船差立(「浅間丸」・「龍田丸」・「鎌倉丸」)	1942(昭和17)年	・戦時海運管理令公布施行
・終戦、所有船舶37隻、15万5,469総トンに減少(戦過による喪失船185隻、113万1,424総トン)	1945(昭和20)年	・国際連合設立 ・GATT(関税貿易一般協定)設立(1948年)
・バンコク、印パ、ニューヨーク、シアトル、カルカッタ、欧州、豪州、中南米ガルフ、南米東岸、中近東、西回り世界一周、中南米西岸、その他諸航路再開	1951(昭和26)年 } 1957(昭和32)年	・朝鮮戦争(1950~1953年) ・サンフランシスコ講和条約調印(1951年) ・ワルシャワ条約機構発足(1955年) ・日本、国際連合に加盟(1956年)

・当社初 原油タンカー「丹波丸」竣工	1959(昭和34)年	・欧州経済共同体(EEC)発足(1958年)
・当社初 鉱石専用船「戸畑丸」竣工	1960(昭和35)年	
・貨客船「氷川丸」を山下公園(神奈川県)に係留、一般公開開始	1961(昭和36)年	
・世界初 大型LPG専用船「ブリデストン丸」就航	1962(昭和37)年	
・海運再建整備に関する臨時措置法に基づき、三菱海運株式会社と合併、合併後の所有船舶153隻、228万7,696重量トン ・世界初 チップ専用船「呉丸」竣工	1964(昭和39)年	・ベトナム戦争(1965~1975年) ・欧州共同体(EC)発足(1967年)
・北米西岸コンテナ(PSW)航路開設(日本初のフルコンテナ船「箱根丸」就航)	1968(昭和43)年	・米国シーランド社、日本/北米太平洋岸コンテナ配船開始
・近海、内航部門を近海郵船株式会社に委譲 ・豪州航路、コンテナ・サービス開始 ・当社初 自動車船「第五とよた丸」竣工 ・NYK Line(Hong Kong) Ltd.、NYK(Thailand) Co.Ltd.を設立	1969(昭和44)年	・「アポロ11号」月面着陸
・北米西岸コンテナ(PNW)航路開設	1970(昭和45)年	・海洋汚染防止法公布
・欧州航路、コンテナ・サービス開始W	1971(昭和46)年	
・ニューヨーク航路、コンテナ・サービス開始	1972(昭和47)年	・日中国交回復 ・沖縄返還 ・変動相場制に移行(1973年) ・第1次オイルショック(1973年)
・大井ふ頭(東京都)で当社初の自営コンテナターミナル開業	1974(昭和49)年	
・日本貨物航空株式会社(NCA)設立	1978(昭和53)年	
・印パ航路、オアシス・コンテナ・サービス開始	1979(昭和54)年	・第2次オイルショック
・豪州/マレーシア/ペルシヤ湾航路、三国間コンテナ・サービス開始	1980(昭和55)年	・イラン・イラク戦争(1980~1988年)
・南米西岸航路コンテナ・サービス開始 ・南アフリカ航路コンテナ・サービス開始	1981(昭和56)年	
・NYK Line (Singapore) Pte. Ltd.設立 ・インドネシア出しLNG輸送開始	1983(昭和58)年	・米国新海事法発動(1984年)
・北米でダブルスタック・トレインのサービス開始	1985(昭和60)年	・ブラザ合意

<ul style="list-style-type: none"> ・長期経営ビジョン「NYK21」を策定 	1986(昭和61)年	<ul style="list-style-type: none"> ・チェルノブイリ原子力発電所事故
<ul style="list-style-type: none"> ・NYK Line (North America) Inc. 設立 ・Hong Kong Logistics Center 開業 	1988(昭和63)年	
<ul style="list-style-type: none"> ・NYK Bulkship (USA) Inc. と NYK Bulkship (Europe) Ltd. を設立 ・NYK Line (Europe) Ltd.を 設立 ・バンコク、ロサンゼルス、シドニーで物流センター開業 	1989(平成元年)	<ul style="list-style-type: none"> ・ベルリンの壁崩壊
<ul style="list-style-type: none"> ・クルーズシップ「クリスタル・ハーモニー」竣工、客船事業を再開 	1990(平成2)年	
<ul style="list-style-type: none"> ・日本ライナーシステム株式会社を合併 ・米国ロサンゼルスとオークランドにてコンテナターミナル開業 ・タイのラムチャバンでコンテナターミナル開業 ・NYK Line (Australia) Pty. Ltd. と NYK Shipping (N.Z.) Ltd. を設立 ・クルーズシップ「飛鳥」竣工 	1991(平成3)年	<ul style="list-style-type: none"> ・湾岸戦争 ・ソビエト連邦崩壊
<ul style="list-style-type: none"> ・台湾の高雄でコンテナターミナル開業 	1992(平成4)年	
<ul style="list-style-type: none"> ・日本籍船初のダブルハルトンカー「高峰丸」竣工 	1993(平成5)年	<ul style="list-style-type: none"> ・欧州連合(EU)12カ国発足
<ul style="list-style-type: none"> ・4800TEU積コンテナ船「NYK Altair」竣工 ・欧州でNYK Line (Deutschland) GmbH、NYK Line (Benelux) B.V.、NYK Line (Sverige)ABを設立 	1994(平成6)年	<ul style="list-style-type: none"> ・中東和平条約調印
<ul style="list-style-type: none"> ・NYK Line (China) Co. Ltd. 設立 	1995(平成7)年	<ul style="list-style-type: none"> ・阪神・淡路大震災
<ul style="list-style-type: none"> ・北米、欧州航路でグランドアライアンスによる新サービス開始 ・カタール出しLNG輸送開始 	1996(平成8)年	<ul style="list-style-type: none"> ・「海の日」が祝日に制定
<ul style="list-style-type: none"> ・東京湾にてタンカー「ダイヤモンドグレース」原油流出事故発生 	1997(平成9)年	<ul style="list-style-type: none"> ・香港、中国に返還
<ul style="list-style-type: none"> ・昭和海運株式会社を合併 ・独自の安全運航規格「NAV9000」を導入 	1998(平成10)年	
<ul style="list-style-type: none"> ・定航部門、自動車船部門でISO9002認証を取得 	1999(平成11)年	
<ul style="list-style-type: none"> ・中期経営ビジョン「NYK21新世紀宣言」を発表 	2000(平成12)年	
<ul style="list-style-type: none"> ・在来船事業を日之出汽船株式会社に移管 ・星港に船舶管理会社NYK Shipmanagement Pte. Ltd. 設立 	2001(平成13)年	<ul style="list-style-type: none"> ・米国で同時多発テロ
<ul style="list-style-type: none"> ・備船船隊を含めたISO14001認証取得(世界初) ・Ceres Terminals社(米国)買収 	2002(平成14)年	<ul style="list-style-type: none"> ・欧州単一通貨ユーロ流通開始

<ul style="list-style-type: none"> ・中長期グループ経営ビジョン「Forward 120」策定 ・日本郵船歴史博物館オープン ・物流事業統轄会社NYK Logistics (Europe) Ltd.およびNYK Logistics (Asia) Pte.Ltd設立 ・大連で完成車専用港湾ターミナル事業に参画 	2003(平成15)年	<ul style="list-style-type: none"> ・イラク戦争(2003~2010年) ・SARS(重症急性呼吸器症候群)流行
<ul style="list-style-type: none"> ・海外物流事業ブランドを“NYK Logistics”に統一 ・株式会社MTI設立 ・コーポレート・シティズンシップ・オフィス(OCC)設立 	2004(平成16)年	<ul style="list-style-type: none"> ・アジアで鳥インフルエンザ猛威 ・スマトラ島西方沖地震(M9.1)発生
<ul style="list-style-type: none"> ・NYKグループ中期経営計画“New Horizon 2007”策定 ・日本貨物航空株式会社を連結子会社化 ・ロシアに在勤事務所開設 	2005(平成17)年	<ul style="list-style-type: none"> ・京都議定書が発効
<ul style="list-style-type: none"> ・トルコに在勤事務所開設 ・国連「グローバル・コンパクト」に参加 ・8600TEU積コンテナ船「NYK Vega」竣工 ・クルーズシップ「飛鳥II」デビュー 	2006(平成18)年	
<ul style="list-style-type: none"> ・フィリピンに商船大学「NYK-TDG MARITIME ACADEMY」開校 ・NYKグループ・バリュー「誠意・創意・熱意」発表 	2007(平成19)年	<ul style="list-style-type: none"> ・原油が1バレル 100ドルに迫る高騰
<ul style="list-style-type: none"> ・NYKグループ中期経営計画“New Horizon 2010”発表 ・環境特命プロジェクト“NYK Cool Earth Project”発足 ・太陽光発電システムを搭載した自動車専用船「Auriga Leader」竣工 	2008(平成20)年	<ul style="list-style-type: none"> ・米国、大手証券会社リーマン・ブラザーズ経営破綻
<ul style="list-style-type: none"> ・未来のコンセプトシップ「NYK スーパーエコシップ2030」発表 ・ブラジルで大水深掘削船(ドリルシップ)事業に参画 	2009(平成21)年	<ul style="list-style-type: none"> ・新型インフルエンザが世界的に拡大
<ul style="list-style-type: none"> ・Knutson Offshore Tankers社に出資、シャトルタンカー事業に進出 ・定期船事業の本社機能をシンガポールに移管 ・物流事業の再編・統合を開始、郵船ロジスティクス(株)始動 	2010(平成22)年	
<ul style="list-style-type: none"> ・NYKグループ中期経営計画“More Than Shipping 2013”発表 ・ブラジルでFPSO事業に参画 	2011(平成23)年	<ul style="list-style-type: none"> ・東日本大震災(M9.0)発生
<ul style="list-style-type: none"> ・世界初、船舶エネルギー効率管理計画(SEEMP)の鑑定書を(財)日本海事協会から取得 ・欧州航路で新アライアンス「G6アライアンス」によるサービス開始 ・ウィーストーン(オーストラリア)LNGプロジェクトでLNG上流事業に共同参画 	2012(平成24)年	
<ul style="list-style-type: none"> ・日之出郵船とNYKグローバル・バルクが合併し、「NYKバルク・プロジェクト貨物輸送」が発足 	2013(平成25)年	<ul style="list-style-type: none"> ・シリア内戦
<ul style="list-style-type: none"> ・NYKグループ中期経営計画“More Than Shipping 2018~Stage 2 さらり技術力~”を発表 ・世界初 大型LNG燃料供給船建造を決定 ・独占禁止法第三条の違反 	2014(平成26)年	<ul style="list-style-type: none"> ・エボラ出血熱の感染拡大
<ul style="list-style-type: none"> ・日本初 LNG燃料タグボート「魁」が竣工 	2015(平成27)年	
<ul style="list-style-type: none"> ・定期コンテナ船事業の統合を決定 ・世界初のLNG燃料の自動車専用船が竣工 	2016(平成28)年	