

2004年度 第1四半期決算説明会

2004年8月6日
日本郵船株式会社



NYKLINE
NIPPON YUSEN KAISHA

04年度第1四半期決算サマリー

1) 売上高、営業利益、経常利益、純利益とも 前年同期を上回る

(億円)

		売上高		営業利益		経常利益		純利益	
04年度1Q		3722		326		321		171	
03年度1Q		3266		196		170		88	
増減	%	457	14%	130	66%	150	88%	84	95%

2) 海運業部門は定期船、不定期船ともに好調維持

3) 非海運部門は、ほぼ計画通り

4) 為替・燃料油

	期中平均	前年同期	期初前提
為替レート	108.71円/\$	119.38円/\$	105円/\$
燃料油価格	\$178.41/MT	\$181.86/MT	\$170/MT

04年第1四半期・前年同期比 経常利益増減分析

(億円)

円高	37	今期 108.71円/ 10.67円の円高
燃料油安	3	今期 178.41ドル/3.45ドルDOWN
市況変動など	168	殆ど海運
コスト削減	16	うち 海運 10億円
合計	150	

経常利益(年間)に対する感応度

為替 1円の円高で約14億円の減益

燃料油 \$ 1/MTの燃料油価格上昇で約3億円の減益

セグメント情報

04年第1四半期・前年同期比較

(億円)

売上高	海運業	物流	客船	ターミナル	海運周辺	不動産	その他	消去・全社	連結
03年度1Q	2,131	645	56	200	107	30	237	142	3,266
04年度1Q	2,417	791	75	241	101	29	236	167	3,722
増減	285	145	19	41	7	1	0	26	457
増減率	13%	22%	33%	20%	-6%	-2%	0%	-18%	14%

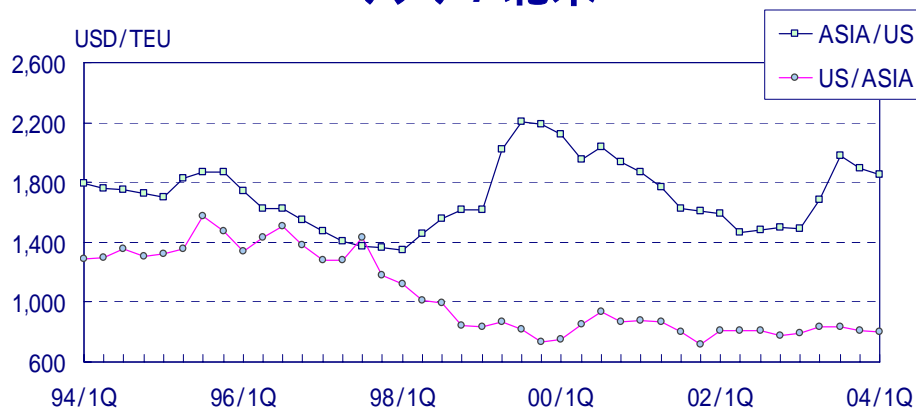
経常利益	海運業	物流	客船	ターミナル	海運周辺	不動産	その他	消去・全社	連結
03年度1Q	180	7	25	1	1	6	7	5	170
04年度1Q	324	12	22	4	3	7	7	0	321
増減	144	4	4	3	4	1	0	4	150
増減率	80%	60%	15%	-	-	9%	1%	94%	88%

(売上高)	03/1Q	04/1Q	増減	増減率
定期船	920	1,045	126	14%
不定期船	957	1,112	155	16%
タンカー	254	259	5	2%
計	2,131	2,417	285	13%

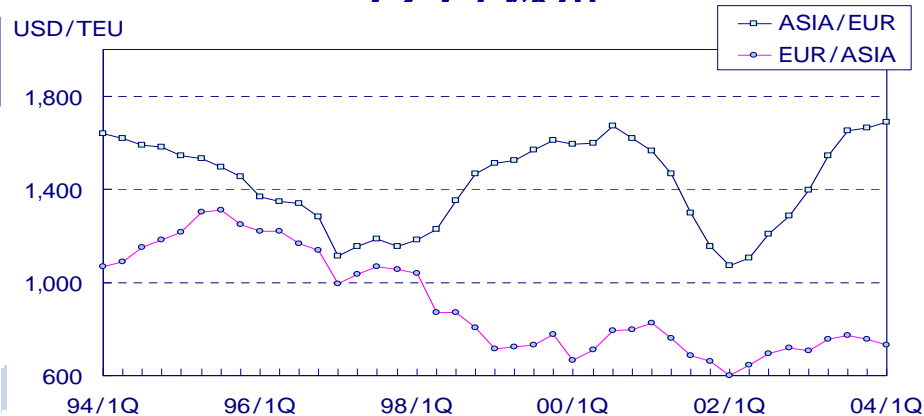
海運市況

コンテナ運賃指標

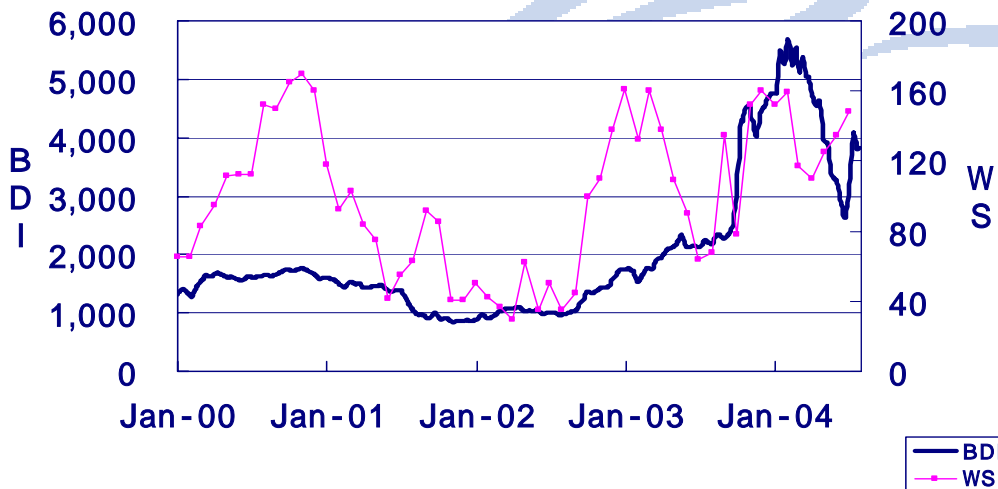
アジア / 北米



アジア / 欧州



ドライバルク・タンカー市況



出典: Containerization International

コンテナ運賃指標

(USD/TEU)

Calendar Year	03/1-3	04/1-3	増減	
北米EB	1,493	1,850	357	24%
欧州WB	1,397	1,686	289	21%

2004年第1四半期(4月-6月) のセグメント別状況

1. 海運業

1) コンテナ船：北米航路、欧州航路とも満船状態

輸送量実績(千TEU)

	03/4-6	04/4-6	増減	(%)
アジア 北米	143	154	11	7.5%
アジア 欧州	74	89	15	20.6%

2) 自動車船：中近東向けを中心に荷動き、業績ともに堅調に推移。

輸送台数実績(千台)

	03/4-6	04/4-6	増減	(%)
全航路	568	580	12	2.1%

2004年第1四半期(4月-6月) のセグメント別状況

1. 海運業

3) 不定期船：ドライバルク市況は沈静化したものの依然高水準で推移。

輸送量実績(万トン)

	03/4-6	04/4-6	増減	(%)
単体+NGB	2,707	2,848	141	5.2%

NGB NYKグローバルバルク(株)

4) タンカー：好調な原油タンカーの運賃市況により、期初の目標を上回る。

輸送量実績(万トン)

	03/4-6	04/4-6	増減	(%)
単体	765	677	88	-11.5%

2004年第1四半期(4月-6月) のセグメント別状況

2. 物流

赤字会社の収支改善は順調。
LSP-II(物流中期経営計画)に沿った
期初の予算を上回る。

3. 客船

1Qはほぼ予算通り。
2Q以降、CCIは苦戦。

CCI: Crystal Cruise, Inc.

4. ターミナル ほぼ予算通り進展。

2004年度業績予想の修正

	期初予想			修正予想			増減		
	上期	下期	通期	上期	下期	通期	上期	下期	通期
売上高	7,200	7,400	14,600	7,500	7,500	15,000	300 4%	100 1%	400 3%
営業利益	540	670	1,210	650	670	1,320	110 20%	0 0%	110 9%
経常利益	470	610	1,080	600	600	1,200	130 28%	-10 -2%	120 11%
純利益	170	380	550	280	340	620	110 65%	-40 -11%	70 13%

為替	¥105.00	¥105.00	¥105.00	¥107.43	¥105.00	¥106.21	¥2.43	¥0.00	¥1.21
燃料油	\$170.00	\$170.00	\$170.00	\$184.21	\$195.00	\$189.60	\$14.21	\$25.00	\$19.60

セグメント情報 2004年度修正業績予想

(億円)

売上高		海運業	物流	客船	ターミナル	海運周辺	不動産	その他	消去・全社	連結
期初	上期	4,581	1,553	169	519	192	60	484	351	7,207
	通期	9,153	3,237	372	1,067	409	120	972	730	14,600

修正	上期	4,788	1,640	150	527	195	58	508	365	7,500
	通期	9,393	3,343	342	1,071	431	121	1,060	762	15,000

増減	上期	207	87	19	8	3	2	24	14	293
	通期	240	106	30	4	22	1	88	32	400

経常利益		海運業	物流	客船	ターミナル	海運周辺	不動産	その他	消去・全社	連結
期初	上期	478	11	25	11	2	17	3	1	473
	通期	992	51	5	2	5	31	4	1	1,080

修正	上期	610	26	44	8	6	18	4	0	600
	通期	1,129	64	34	2	0	33	8	0	1,200

増減	上期	132	15	19	3	8	1	1	1	127
	通期	137	13	29	0	5	2	4	1	120

資料 1

主要定期航路 消席状況

アジア/北米 航路

(単位:1,000TEU)

		アジア 北米									北米 アジア								
		スペース			積高			消席率			スペース			積高			消席率		
		四半期	半期	累計	四半期	半期	累計	四半期	半期	累計	四半期	半期	累計	四半期	半期	累計	四半期	半期	累計
03年度	第1四半期	164	335	164	143	288	143	87%	87%	86%	157	327	157	61	123	61	39%	38%	39%
	第2四半期	172		335	145		288	84%		86%	170		327	62		123	37%		38%
	第3四半期	171	332	506	134	270	421	78%	81%	83%	172	332	499	61	122	184	36%	37%	37%
	第4四半期	162		668	136		557	84%		83%	160		660	61		245	38%		37%
	計	668	668	557	557	83%	83%	660	660	245	245	37%	37%						
04年度	第1四半期	171		171	154		154	90%		90%	170		170	67		67	39%		39%
	第2四半期																		
	第3四半期																		
	第4四半期																		
	計																		

アジア/欧州 航路

(単位:1,000TEU)

		アジア 欧州									欧州 アジア								
		スペース			積高			消席率			スペース			積高			消席率		
		四半期	半期	累計	四半期	半期	累計	四半期	半期	累計	四半期	半期	累計	四半期	半期	累計	四半期	半期	累計
03年度	第1四半期	81	167	81	74	152	74	91%	91%	91%	80	163	80	49	94	49	61%	58%	61%
	第2四半期	86		167	79		152	91%		91%	83		163	46		94	55%		58%
	第3四半期	88	180	255	80	165	232	91%	92%	91%	91	180	254	53	109	148	59%	61%	58%
	第4四半期	92		347	84		317	92%		91%	89		343	56		203	63%		59%
	計	347	347	317	317	91%	91%	343	343	203	203	59%	59%						
04年度	第1四半期	96		96	89		89	93%		93%	97		97	60		60	62%		62%
	第2四半期																		
	第3四半期																		
	第4四半期																		
	計																		

資料 2

自動車輸送台数

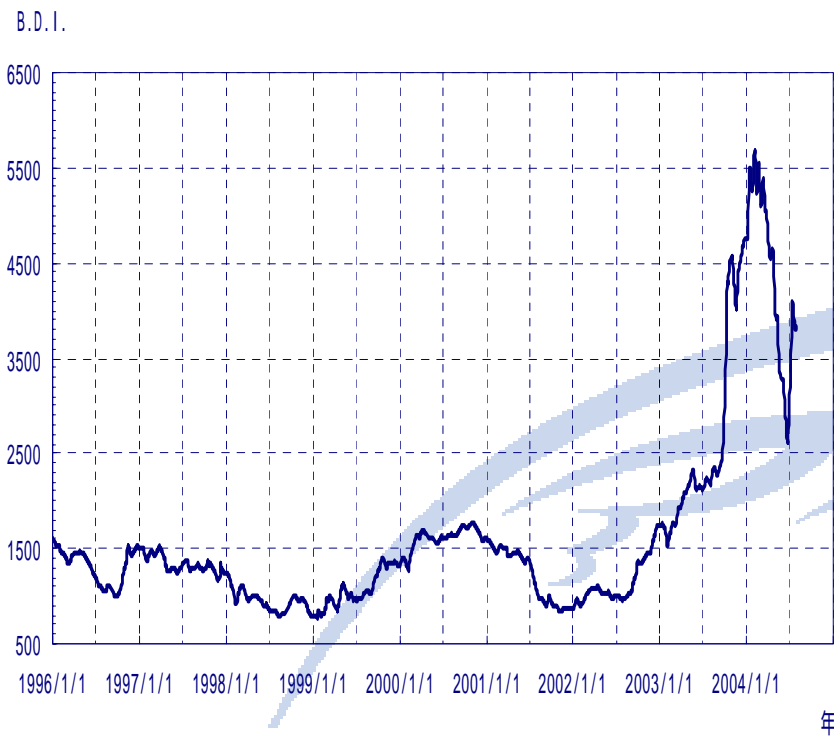
(単位:万台)

		アジア発									三国間			合計		
		北米			欧州			その他			四半期	半期	累計	四半期	半期	累計
		四半期	半期	累計	四半期	半期	累計	四半期	半期	累計						
03年度	第1四半期	16	32	16	12	26	12	16	33	16	13	25	13	57	116	57
	第2四半期	16		32	15		26	26		17	33		12	25		25
	第3四半期	15	29	47	14	30	40	20	40	53	11	22	36	60	120	176
	第4四半期	14		61	16		56	19		73	11		47	60		236
	計	61	61		56	56		73	73		47	47		236	236	
04年度	第1四半期	15		15	14		14	18		18	11		11	58		58
	第2四半期															
	第3四半期															
	第4四半期															
	計															

資料 3

不定期船運賃BDI(BFI)の推移

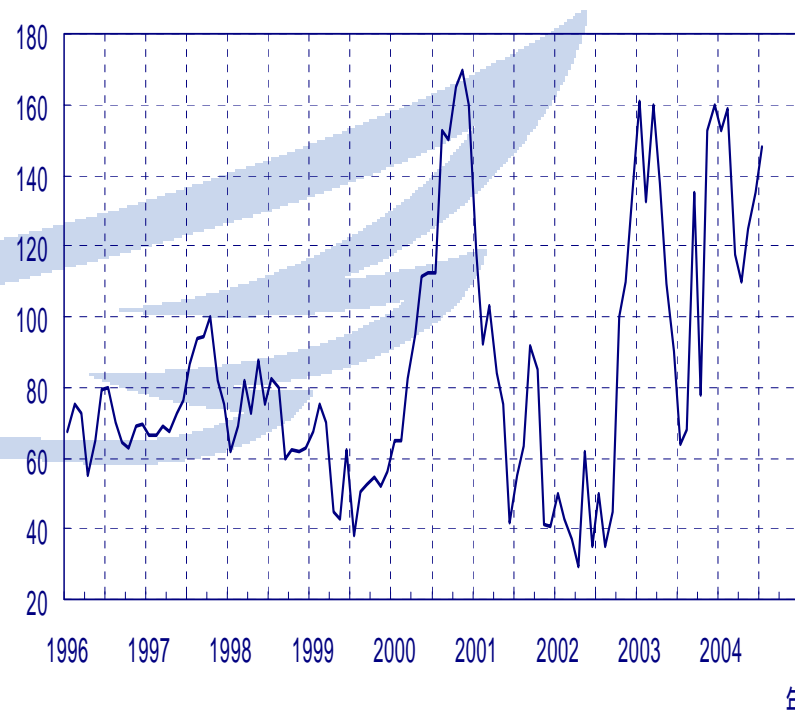
Baltic Freight Index
1985.1.4. = 1000



1999年11月1日よりB.F.I.(Baltic Freight Index)からB.D.I.(Baltic Dry Index)に変更

タンカー運賃
中東湾岸積日本向VLCC型最高値の推移

World Scale



資料4

(億円未満切り捨て)

連結 営業外収益・費用の内訳

営業外収益	H.15						H.16	
	02/9	02/12	03/3	03/6	03/9	03/12	04/3	04/6
受取利息・配当金	35	45	54	16	23	35	52	22
その他	30	46	73	18	40	48	58	21
合計	65	92	127	34	64	83	110	44

営業外費用	H.15						H.16	
	02/9	02/12	03/3	03/6	03/9	03/12	04/3	04/6
支払利息	105	155	201	49	94	138	180	44
その他	67	75	113	11	40	70	102	5
合計	173	231	314	60	135	209	283	50

連結 特別利益・損失の内訳

特別利益	H.15						H.16	
	02/9	02/12	03/3	03/6	03/9	03/12	04/3	04/6
固定資産売却益	9	22	54	30	30	32	53	8
投資有価証券売却益	11	11	15	2	5	5	6	0
その他	10	10	14	1	4	8	12	5
合計	30	45	84	34	40	47	72	14

特別損失	H.15						H.16	
	02/9	02/12	03/3	03/6	03/9	03/12	04/3	04/6
固定資産処分損	38	52	59	14	22	31	76	19
投資有価証券評価損	11	62	73	2	1	1	3	0
傭船解約金			28				24	
その他	75	98	99	2	30	32	99	9
合計	125	213	261	19	55	66	203	28